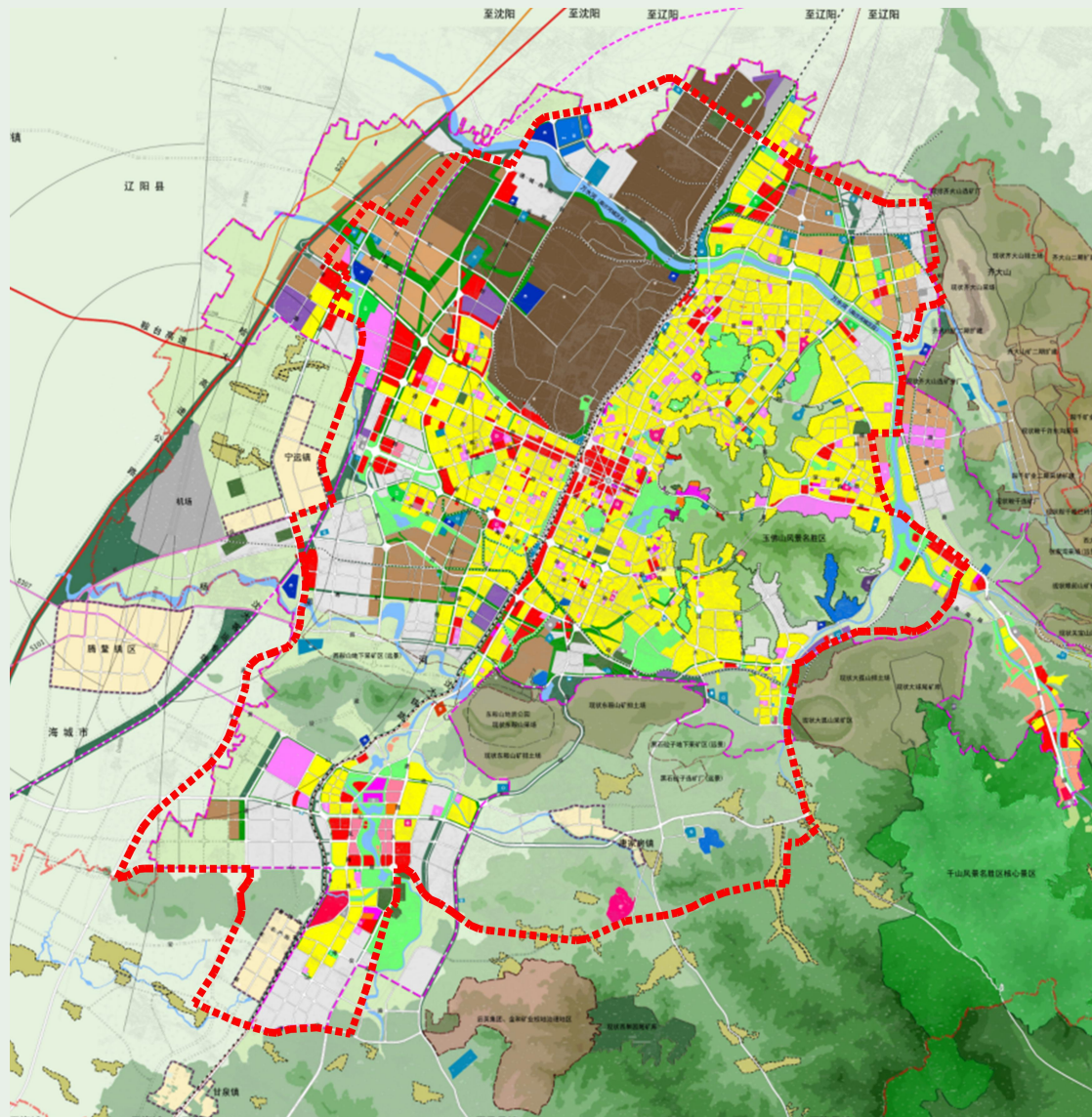


本次**规划范围**北至鞍山市区边界，东至齐大山采矿区边界、老牛山山脊线和眼前山、关宝山采矿区边界，南至千山风景区正门及千山东路两侧部分用地边界、大孤山采矿区、东鞍山采矿区、远景黑石砬子地下采矿区边界、龙头山山脊线及规划园林大道南延线、白大岭山体的山脊线，西至哈大铁路、凤山路、农工路、市区边界和宁远镇镇界，面积约324.68平方公里，编制中心城区规划。**规划期限**为2019年至2035年。



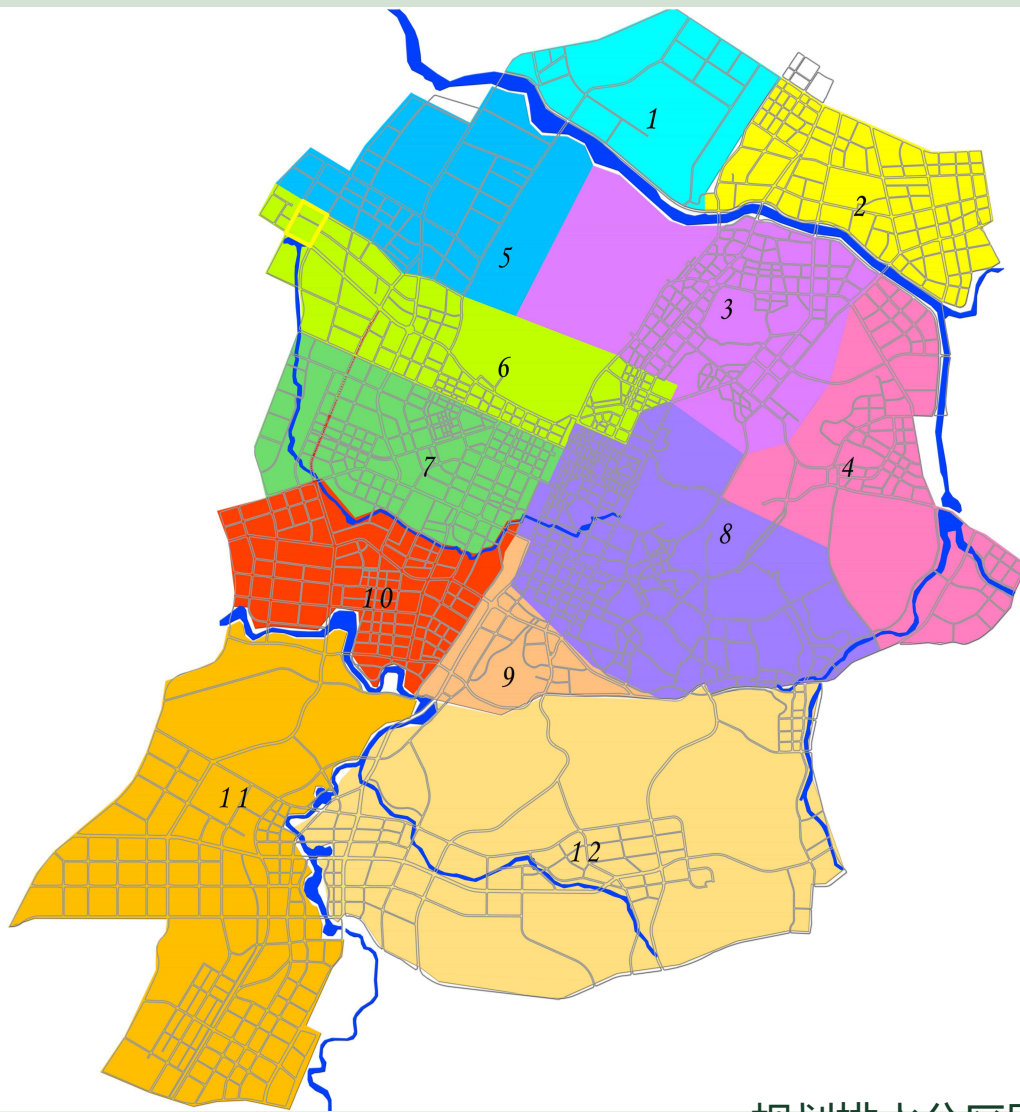
规划范围图

- 01 发生城市雨水管网设计标准以内的降雨时，地面不应有明显水；
- 02 发生城市内涝防治标准以内的降雨时，城市不能出现内涝灾害。
- 03 发生超过城市内涝防治标准的降雨时，城市运转基本正常，不得造成重大财产损失和人员伤亡。

■ 雨水排水分区

本次雨水排水防涝专项规划面积为 324.68平方公里。雨水管网的分区依托水系的位置，管道布置依地势敷设，就近排入水系。

规划将鞍山市区排水系统划分为三大系统，12个排水分区。三大系统分别为运粮河排水系统、南沙河排水系统、杨柳河排水系统。



规划排水分区图

■ 雨水管网系统规划

本规划雨水管一般情况下布置于车行道下，管顶覆土厚度不小于 0.7 米，考虑管线综合要求，在城市主次干道下的雨水管（或分流管）起点控制管顶覆土厚度为 2.0 米，穿过的供水管较大时，应适当加深（2.4~2.6 米），沿冲沟布置的雨水渠，根据原地形高程和排水总出口水位要求确定，规划结合城市竖向设计、道路系统与水体利用等布置雨水管渠，雨水干管（渠）设在排水区域的低处，充分保证城市排水顺畅。



雨水系统规划示意图

■ 城市涝水行泄通道

南沙河、运粮河、杨柳河是城市天然的雨水行泄通道，城市的地形也自然的坡向这几条河沟，这几条河既是城市景观水系，也是城市涝水行洪通道的良好选择，这样做，是城市水系与行洪通道有机结合，既避免了重复建设，又使城市建设具有整体感，此以这两条天然水体为基础，设置城市雨水行泄通道在技术上是可行的，在经济上是合理的。



雨水行泄通道规划图

■ 近期建设工程

■ 雨水管渠建设规划

近期建设一览表

序号	工程名称	主要内容及工程量	实施时间
1	雨水管渠建设规划	山南街（解放路-真理街）、建国大道，新建雨水管线长度约1140米。 康宁街与福利街交叉处、平安街，新建雨水管线长度约2534，增设雨水口。 新育街（园林大道-中华南路），新建雨水管线长度约590米，增设雨水口。 二一九小学门前，新建雨水管线长度约75米，增设雨水口 8 座， 解放路立交桥北向西快车道，新建雨水管线长度约105米，增设雨水口8座。 解放大道西侧，新建雨水管线长度约13米，增设雨水口 8 座。 中华路卫钢街交汇，新建雨水管线长度约175米，增设雨水口 6 座。 三道街全线，新建雨水管线长度约4880米，增设雨水口 174 座。 六道街全线，新建雨水管线长度约6658米，增设雨水口 90 座。 九道街全线，新建雨水管线长度约8621米，增设雨水口 100 座， 兴盛南路易涝点，新建雨水管线长度约8062米，增设雨水口 90 座。 建设大道，新建雨水管线长度约2900米，增设雨水口 26 座。 建国路立山段，新建雨水管线长度约3100米，增设雨水口。 立山区2 号易涝点位于东环路全线，改造方法为增设雨水口 80 座。 铁西区 8 号易涝点位于人民路、交通路与民生西路所夹三角区域，新建排水管线1650米，增设雨水口。 深沟寺转盘(大德广场附近)新建雨水管道200 米，增设雨水口。 建设大道灵山地道桥，新建雨水管道 910米，增设雨水口 胜利路（新光街-新华街）完善雨水收集系统300米，增设雨水口。 鞍千路（运通三号地段）新建雨水管道200 米，增设雨水口 改造沙河街排水系统，长度约2000米 解放路立交桥快车线，新建雨水收集系统，增设雨水口。	

■ 近期建设工程

■ 闸门改造

■ 内河水系综合治理

近期建设一览表

序号	工程名称	主要内容及工程量	实施时间
2	闸门改造	对于火炬广场、新一中 1 号、曙光桥、水源街、劳动路共 5 个暗渠排口进行智能化分流措施改造。通过本次改造使之解决小雨溢流污染、河水倒灌、行洪排涝等问题。	
3	内河水系综合治理	南沙河（南沙河城区段）：分三段控制，哈大铁路以西河段河道宽度控制不少于300米；哈大铁路以东至七号桥河段河道宽度控制不少于180米；七号桥以东河段河道宽度不少于80米。 运粮河：分两段控制，兴盛街以东河段河道宽度控制不少于15米，兴盛街以西河段河道宽度控制不少于30米。 杨柳河：分两段控制，哈大铁路以东河段河道宽度控制不少于50米，哈大铁路以西河段河道宽度控制不少于80米	