

2025 年度辽宁省科学技术奖科学技术进步奖公示材料

项目名称:形性协同机制驱动的新能源汽车轻量化用吉帕钢研发与规模化应用

提名者:鞍山市科技局

主要完成人:李萧彤、张华、常颖、孙荣生、李春林、李晓东、芦延鹏、蔡顺达、余树州

主要完成单位: 鞍钢股份有限公司, 大连理工大学, 鞍钢神钢冷轧高强汽车钢板有限公司

主要知识产权和标准规范等目录 (不超过 10 件)

知识产权 (标准) 类别	知识产权 (标准)具 体名称	国家 (地区)	授权号 (标准 编号)	授权(标 准发布) 日期	证书编号 (标准批 准发布部 门)	权利人 (标准 起草单 位)	发明人 (标准 起草 人)	发明专利 (标准)有 效状态
专利	一种基于碰撞性能优化的汽车白车身轻量化设计方法	中国	CN 1114 7597 7 B	2023.0 5.12	596542 8	鞍钢股份有限公司	李春林 芦延鹏	维持有效
专利	一种汽车薄板应变疲劳试验装置及方法	中国	CN 1117 6616 2 B	2023.0 4.14	587754 6	鞍钢股份有限公司	李萧彤	维持有效
专利	一种铝合金多工序非比例加载的成形性评价方法	中国	CN 1097 8376 2 B	2023.0 5.12	5964092	鞍钢股份有限公司	李春林 芦延鹏	维持有效
标准	汽车用薄钢板第 2 部分: 轴向力控制疲劳试验方法	中国	T/CST M007 90.2- 2022	2023.0 2.23	中关村材料试验技术联盟	鞍钢股份有限公司	芦延鹏 李萧彤 李春林	维持有效
标准	汽车用薄钢板第 3 部分: 轴向应	中国	T/CST M007 90.3-	2023.0 2.23	中关村材料试验技术联盟	鞍钢股份有限公司	芦延鹏 李萧彤 李春林	维持有效

	变控制疲 劳试验方 法		2022					
--	-------------------	--	------	--	--	--	--	--